

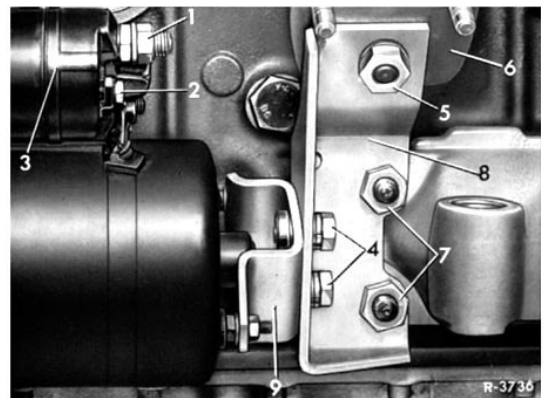
15–700 Starter aus- und einbauen

A. Motor 115**Ausbauen**

- 1 Minusklemme an der Batterie abschließen.
- 2 Batteriekabel (1) und Steuerkabel (2) an den Anschlußklemmen des Magnetschalters abschließen.
- 3 Muttern (5 und 7) sowie die beiden Schrauben (4) abschrauben und Halter (8) abnehmen.

4 Befestigungsschrauben am Starterflansch heraus-schrauben und Starter soweit herausnehmen, bis der Halter (9) abgeschraubt werden kann.

5 Vorderräder nach rechts einschlagen und Starter zwischen Lenkzwischenhebel und Vorderachsträger herausnehmen.

**Einbauen**

6 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, jedoch ist folgendes zu beachten:

Zwischen Halter (8) und Motorträger müssen an den beiden Stiftschrauben (7) je eine Unterlegscheibe mit 4 mm Dicke montiert werden.

Bei der Montage der beiden Halter (9) sind die Schrauben (4) und die Muttern (5 und 7) zunächst anzulegen und anschließend festzuziehen.

B. Motor 102

Ausbauen

- 1 Minusklemme der Batterie abschließen.
- 2 Leitungen Klemme 30 und Klemme 50 am Starter abschließen.
- 3 Abstützung (1) am Starter (2) und Motorblock (3) abschrauben.
- 4 Starter am Getriebe (4) abschrauben.
- 5 Starter von oben nach rechts zum Motorblock in Fahrtrichtung schieben und Starter am Ölfilter entlang nach oben herausnehmen.

Einbauen

Erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis:

Relais Wiederholstartsperr

Typ 123.283

Vorübergehend wurden an diesen Fahrzeugen ein Relais zur Wiederholstartsperr eingebaut. Das Relais arbeitet mit einer Verzögerungszeit von 2 Sekunden. Damit wird verhindert, daß beim Nachstarten des Motors das noch drehende Starterritzel auf den Zahnkranz trifft.

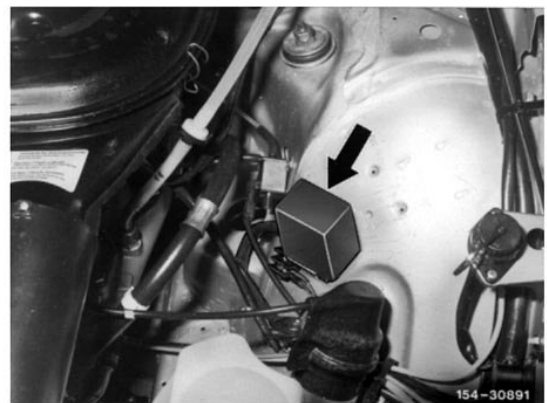
Betroffene Fahrzeuge

Typ	Ab Fzg-Ident-End-Nr.
123.283	F 053266

Wird die Funktion des Starters beanstandet, ist an diesen Fahrzeugen zuerst das Relais zu prüfen.

Anordnung:

Relais Wiederholstartsperr
bei mechanischem Getriebe

**Anordnung:**

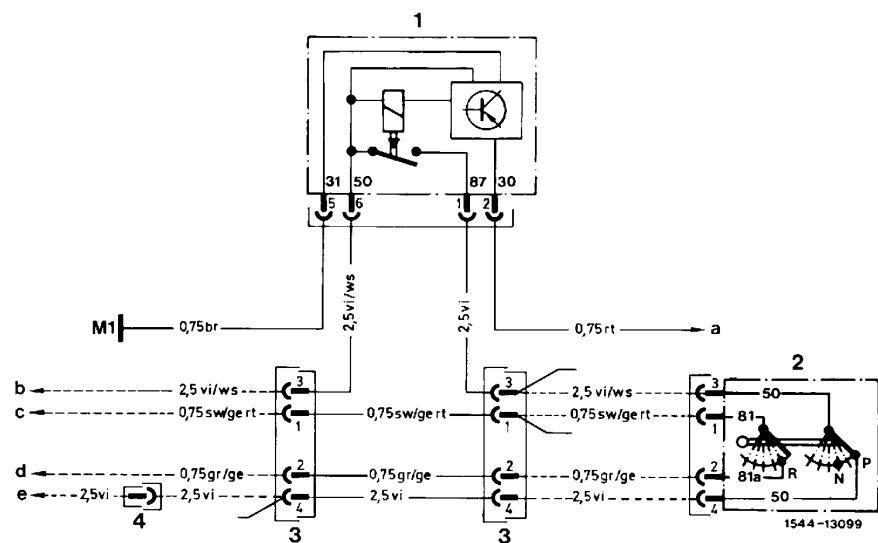
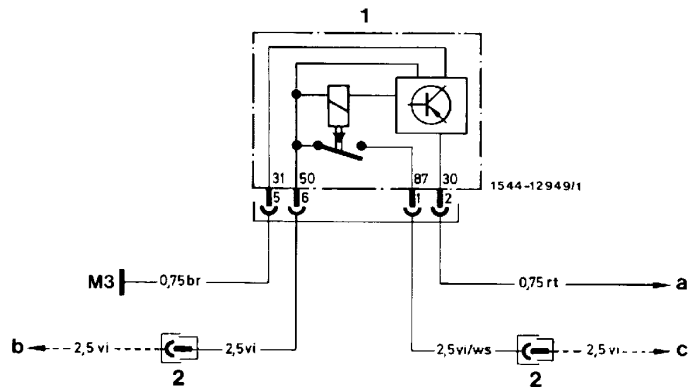
Relais Wiederholstartsperr
bei automatischem Getriebe



Schaltplan bei mechanischem Getriebe

- Bisheriger Leitungssatz
- Zusatzleitungssatz
- Wiederholstartsperr

- 1 Relais für Wiederholstartsperr
- 2 Steckverbindung Klemme 50 an der Stirnwand
- M3 Masse Radlauf vorn links (Zündspule)
 - a Zur Sicherung (2) Klemme 30
 - b Zum Zündstartschalter Klemme 50
 - c Zum Starter Klemme 50



Schaltplan bei automatischem Getriebe

- Bisheriger Leitungssatz
 — Zusatzleitungssatz
 — Wiederholstartsperr

- | | |
|----|--|
| 1 | Relais für Wiederholstartsperr |
| 2 | Startsperr- und Rückfahrlightschalter |
| 3 | Steckverbindung 4polig am Gebläsekasten |
| 4 | Steckverbindung Klemme 50 |
| M1 | Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument) |
| a | Zur Sicherung (2) Klemme 30 |
| b | Zum Zündstartschalter Klemme 50 |
| c | Zur Sicherungsdose Klemme 15 |
| d | Zur Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz |
| e | Zum Starter Klemme 50 |

Benennung	Teil-Nr.
Relais	003 545 39 32